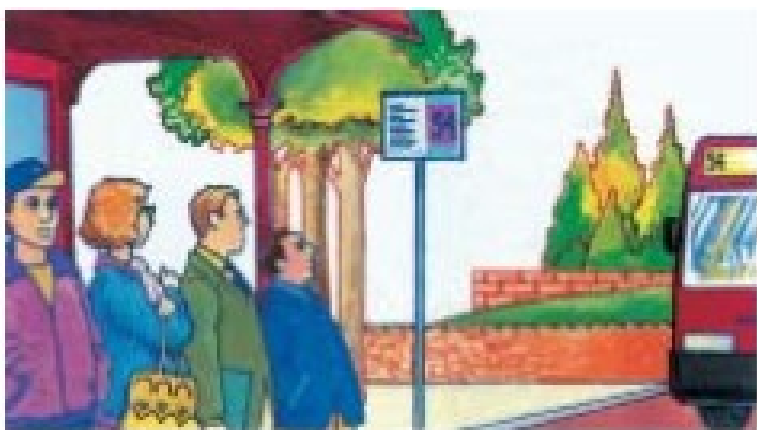
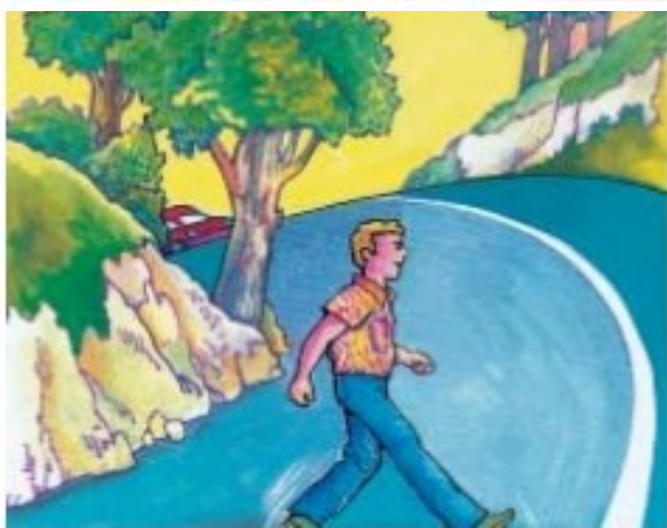


COMPORTAMIENTO EN LAS VIAS



EDUCACIÓN VIAL PARA PERSONAS ADULTAS



© DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
MINISTERIO DEL INTERIOR

Dibujos:
Alberto Fernández
Ángel Ovejero

Beatriz Martín Callejo
Asesora de Matemáticas

M.^a Carmen Rodríguez Fernández
Asesora de Lengua

Dirigido por:
Perfecto Sánchez Pérez

NIPO: 128-09-071-5
Depósito Legal: M-36077-2009



UNIDAD 2.7.	<i>PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE DEBEN SEGUIR LOS CONDUCTORES Y DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA</i> (Educación vial)	108
	Principio de la responsabilidad	108
	Principio de la confianza en la normalidad del tráfico	109
	Principio de la seguridad o de la defensa	109
	Principio de la circulación dirigida	110
	Principio de la integridad corporal	110
	Principio de la señalización	110
	• Recuerda	112
	Vocabulario	112
	Actividad 2.7	113
UNIDAD 2.7.	<i>B. GRAMÁTICA</i> (Lengua)	114
	El sujeto y el sintagma nominal	114
	— El sujeto	114
	— El sintagma nominal	115
	Actividad 2.7	116
UNIDAD 2.8.	<i>OBJETIVOS DE LOS PRINCIPIOS CITADOS: SEGURIDAD, FLUIDEZ, COMODIDAD, ECONOMÍA Y NO CONTAMINACIÓN</i> (Educación vial)	117
	La seguridad	117
	La fluidez	118
	La comodidad	119
	La economía	120
	La no contaminación	120
	• Recuerda	121
	Vocabulario	121
	Actividad 2.8	122
UNIDAD 2.8.	<i>B. GRAMÁTICA</i> (Lengua)	123
	El predicado	123
	Actividad 2.8	125

<p>EDUCACIÓN VIAL</p> <p>PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE DEBEN SEGUIR LOS CONDUCTORES Y USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA</p> <ul style="list-style-type: none"> Responsabilidad Confianza en la normalidad del tráfico Seguridad o de la defensa Circulación dirigida Integridad corporal Señalización <p>OBJETIVOS DE LOS PRINCIPIOS CIUDADOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> La seguridad La fluidez La comodidad La economía La no contaminación 	<p>COMUNICACIÓN</p> <p>Escuchar, hablar y conversar. Comprensión y producción de textos orales y escritos en relación con distintas situaciones comunicativas. Participación en situaciones comunicativas de relación social especialmente destinadas a favorecer la convivencia, con valoración y respeto de las normas que rigen la interacción oral. Interés por expresarse oralmente con pronunciación y entonación adecuadas. Diferenciación entre información y opinión.</p> <p>Leer y escribir. Comprensión de la información relevante en textos diversos. Integración de conocimientos e informaciones procedentes de ilustraciones. Interés por el cuidado y la presentación de los textos escritos y respeto por la norma ortográfica. Desarrollo de la autonomía lectora y de la expresión de preferencias personales.</p> <p>Conocimiento de la lengua. Comparación y transformación de enunciados mediante inserción, supresión, cambio de orden, segmentación y recomposición. Conocimiento del sujeto: el sintagma nominal. Conocimiento del predicado. Conocimientos de las normas ortográficas, apreciando su valor social y la necesidad de ceñirse a ellas. Identificación de oraciones simples.</p>
--	--

UNIDAD 2.7



PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE DEBEN SEGUIR LOS CONDUCTORES Y DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA

Las vías públicas son un espacio que todos debemos compartir. Todos los que las usamos debemos ser conscientes de ello y debemos adoptar conductas que nos ayuden a usarlas de una forma segura, cómoda y fluida. Estas conductas deseables deben estar regidas por una serie de principios fundamentales, los cuales vamos a estudiar a continuación.

Principio de la responsabilidad

Todos los conductores y demás usuarios de la vía pública asumen la responsabilidad de cumplir la normativa existente, evitando ser un peligro u obstáculo para los demás usuarios, adoptando un comportamiento adecuado en cada momento y asumiendo las consecuencias de sus actos. Aunque todos los principios que vamos a tratar son importantes, éste lo es posiblemente más, ya que si no somos conscientes de la responsabilidad que asumimos cuando usamos las vías públicas y efectivamente la asumimos, la circulación sería un caos y supondría un gran peligro para todos.



Principio de la confianza en la normalidad del tráfico

Todos los usuarios de la vía pública que se comporten siguiendo el principio de responsabilidad y, por tanto, cumplan las normas de tráfico, tienen el derecho de esperar que los demás usuarios también las cumplan y, por lo tanto, hagan uso adecuado de ellas. Este principio nos diría: «Ten confianza, que en general todos van a cumplir lo establecido».

No obstante, a pesar de lo establecido por este principio, los usuarios deben prever los comportamientos defectuosos de los demás, como veremos en el principio siguiente.



Principio de la seguridad o de la defensa

En determinadas circunstancias, el principio de seguridad o de la defensa se antepone al de confianza. Nadie debe confiar ilimitadamente en que los demás usuarios cumplan al pie de la letra las normas reglamentarias; en casos excepcionales algún usuario puede tener un inesperado cambio de actitud y un comportamiento contrario a las normas. Este principio, por lo tanto, nos obliga a prever un comportamiento contrario a las normas de circulación para evitar daños y a circular por las vías públicas defensivamente, es decir, contando con la eventual imprudencia de los demás partícipes en el tráfico.

Este principio es, pues, el complemento del «de confianza» y de él se deriva una de las normas esenciales de la circulación: la prudencia.

Principio de la circulación dirigida



Este principio nos dice que los conductores deben ser dueños del movimiento de su vehículo en todo momento. Nos obliga, pues, a concentrar toda nuestra atención y nuestra conciencia a la actividad de conducir, sin distracciones que nos hagan perder el dominio sobre nuestro vehículo y, por lo tanto, provocar daños a los demás usuarios.

Principio de la integridad corporal

Este principio se llama también de la seguridad personal. Nos dice que nadie está obligado a cumplir una norma si al cumplirla está poniendo en peligro su integridad personal. Algunas veces debemos actuar en contra de la norma, por causa mayor y para evitar un mal mayor.

Así, por ejemplo, si estamos detenidos en un semáforo en fase roja y observamos por el espejo retrovisor que un camión se acerca a gran velocidad por la parte posterior de nuestro vehículo y prevemos que, por alguna circunstancia, no se va a detener, podríamos pasar el semáforo en rojo para evitar ser arrollados.



Principio de la señalización

La norma general de circulación indica que se debe circular por la derecha. Este principio dice que si existe un obstáculo que impida el paso o altere o limite esta regla, debe estar convenientemente señalizado.

Como se ve, este principio es complementario al de la confianza, ya que si no existe ninguna señal que indique alguna alteración de la normal circulación, el conductor circulará con la confianza de que no hay ningún obstáculo, y si lo hubiera, estaría señalizado.

Recuerda

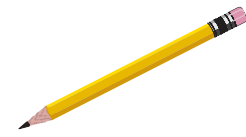
PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE DEBEN SEGUIR TODOS LOS CONDUCTORES

- **Principio de la responsabilidad.** Uso responsable de la vía pública, asumiendo las consecuencias de nuestros actos.
- **Principio de la confianza en la normalidad del tráfico.** Confianza en que todos cumplan las normas de tráfico y hagan un uso adecuado de la vía.
- **Principio de la seguridad y la defensa.** A pesar de la confianza en que los demás usuarios van a cumplir la norma, deberemos defendernos de alguna posible conducta negativa de algún usuario.
- **Principio de la conducción dirigida.** Los conductores deben ser dueños de los movimientos del vehículo y prestar toda la atención a la conducción sin distraerse.
- **Principio de la integridad corporal.** Podemos incumplir las normas si al cumplirlas peligra nuestra integridad física.
- **Principio de la señalización.** Confiar que no vamos a encontrarnos ningún obstáculo en la vía pública, y si existiera, estaría correctamente señalizado.

Vocabulario

FLUIDA:	Rápida, dentro de la norma.
ASUMIENDO:	Responsabilizándose.
ILIMITADAMENTE:	Hasta el límite, siempre.
ALTERE:	Cambie.

Si hay más palabras que no entiendes, búscalas en el Diccionario.



Actividad 2.7

✓ **Relaciona con una línea cada principio con su significado.**

PRINCIPIO DE LA RESPONSABILIDAD

CONFIANZA EN QUE TODOS CUMPLAN LAS NORMAS DE TRÁFICO Y HAGAN UN USO ADECUADO DE LA VÍA

PRINCIPIO DE LA CONFIANZA EN LA NORMALIDAD DEL TRÁFICO

USO RESPONSABLE DE LAS VÍAS PÚBLICAS, ASUMIENDO LAS CONSECUENCIAS DE NUESTROS ACTOS

PRINCIPIO DE LA SEGURIDAD Y LA DEFENSA

QUE A PESAR DE CONFIAR EN QUE LOS DEMÁS USUARIOS VAN A CUMPLIR LAS NORMAS, DEBEREMOS DEFENDERNOS DE POSIBLES CONDUCTAS NEGATIVAS DE ALGÚN USUARIO DE LA VÍA

PRINCIPIO DE LA CONDUCCIÓN RÁPIDA

CONFIAR EN QUE NO NOS VAMOS A ENCONTRAR NINGÚN OBSTÁCULO EN LA VÍA PÚBLICA, Y SI EXISTIERA, ESTARÍA CORRECTAMENTE SEÑALIZADO

PRINCIPIO DE LA INTEGRIDAD CORPORAL

PODEMOS INCUMPLIR LAS NORMAS SI AL CUMPLIRLAS PONEMOS EN PELIGRO NUESTRA INTEGRIDAD FÍSICA

PRINCIPIO DE LA SEÑALIZACIÓN

LOS CONDUCTORES DEBEN SER DUEÑOS DE LOS MOVIMIENTOS DEL VEHÍCULO Y PRESTAR TODA LA ATENCIÓN A LA CONDUCCIÓN SIN DISTRAERSE

UNIDAD 2.7



B. GRAMÁTICA

El sujeto y el sintagma nominal

El sujeto

Ya sabes lo que es una oración simple. A partir de esta unidad, y hasta el final del módulo, estudiaremos las partes de la oración simple.

Recuerda que la **oración simple** está formada por dos partes: **el sujeto** y **el predicado**. En esta unidad estudiaremos el sujeto.

El sujeto es la persona, animal o cosa que hace algo o de quien se dice algo.

Ejemplos:

- **María** conduce prudentemente.
- **Él** tuvo un accidente.
- **El buey** era un animal de tiro.
- **Juan** estuvo una hora en el atasco.
- **Los principios fundamentales** son cinco.
- **Yo** soy un buen conductor.

Observa que el sujeto puede ser un nombre (María, Juan) o un **pronombre** (yo, él). El **pronombre** funciona en lugar del nombre.

Ejemplos:

— Juan conduce bien. → **Él** conduce bien.

— Carmen es guardia de circulación. → **Ella** es guardia de circulación.

Más adelante estudiaremos con profundidad lo que es un pronombre.

El sintagma nominal

Hemos visto que el nombre y el pronombre pueden formar el sujeto. A veces el nombre va acompañado de otras palabras que se le asocian formando un **sintagma nominal**.

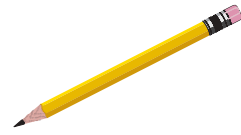
Ejemplos:

— **El coche veloz** es rojo.

— **El semáforo** está verde.

— **La vieja carretera** está cerrada al tráfico.

Observa que la palabra más importante es el **nombre**: coche, semáforo y carretera. Por lo tanto, el nombre es el **núcleo** del sintagma nominal.



Actividad 2.7

1. Observa el dibujo y escribe cinco oraciones simples relacionadas.



2. Escribe el sujeto de las oraciones simples que aparecían como ejemplos en la unidad 2.6 de Gramática. Señala el sujeto, el sintagma nominal y el núcleo.
3. Busca en el texto de esta unidad sujetos que estén formados por un sintagma nominal y señala el núcleo. Por ejemplo: los conductores → núcleo: conductores.

UNIDAD 2.8



OBJETIVOS DE LOS PRINCIPIOS CITADOS: SEGURIDAD, FLUIDEZ, COMODIDAD, ECONOMÍA Y NO CONTAMINACIÓN

El tráfico es el desplazamiento de personas, animales y vehículos por las carreteras, calles y caminos. Los principios que deben seguir todos los conductores se han establecido para que ese desplazamiento se realice con seguridad, fluidez, comodidad, economía y sin contaminar. En este capítulo vamos a estudiar cada uno de estos aspectos.

La seguridad

Es posiblemente el objetivo más importante de la circulación. Para lograrla deben actuar las diferentes Administraciones, construyendo mejores vías, conservando las existentes y consiguiendo que los fabricantes de vehículos los construyan cada vez más seguros. También deben establecer las normas que sean necesarias e intervenir en todos aquellos aspectos que puedan hacer que la circulación sea lo más segura posible.



Pero todas las medidas que pongan en marcha las Administraciones serían inútiles si los conductores no se conciencian de ello. Su comportamiento tiene un protagonismo fundamental en la seguridad. Para lograrlo los conductores deben:

— Conocer las normas y señales que regulen la circulación, especialmente las que más influyen en la seguridad (velocidad adecuada, adelantamiento, preferencias, etc.).



— Conocer la adecuada y correcta utilización del vehículo, así como su perfecto mantenimiento, y pasar la correspondiente ITV (Inspección Técnica de Vehículos).

— Adecuar su conducción a las características de la vía por la que circulan y a las condiciones climatológicas o ambientales adversas.

La fluidez

La fluidez consiste en que el tráfico, o sea, el desplazamiento de personas, animales o mercancías por la vía pública, se realice a una velocidad suficiente. Los conductores deben adoptar una serie de medidas para que el desplazamiento sea rápido, pero teniendo en cuenta que la rapidez siempre tiene que estar supeditada a la seguridad.

Para conseguirlo los conductores deben conocer las normas y señales encaminadas a



un mejor aprovechamiento de las vías, por ejemplo: cómo colocarse en la calzada, adoptar una correcta disciplina de carril o circular a una velocidad adecuada a las circunstancias del tráfico y de la vía.

Asimismo, deben conocer perfectamente las características de su vehículo y adoptar en todo momento una actitud de colaboración y cortesía con los demás usuarios, cediendo el paso a otros vehículos más rápidos, no respondiendo con conductas inadecuadas, como por ejemplo estableciendo competiciones.

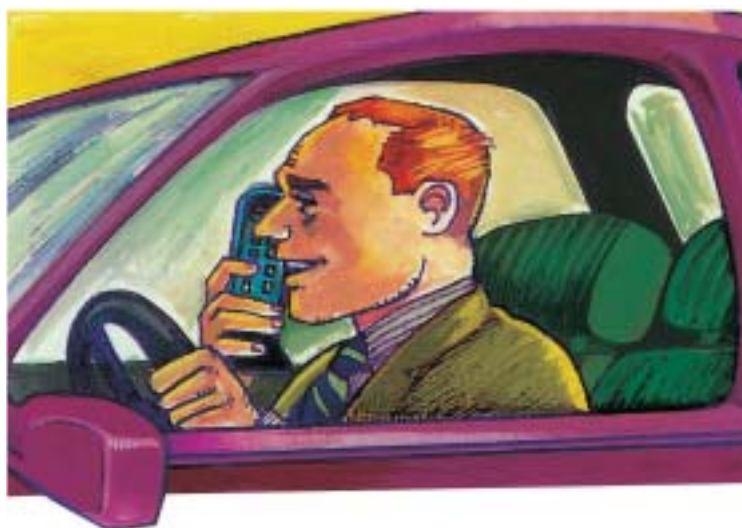
En resumen, los conductores deben utilizar la vía pública como un espacio que todos debemos compartir, no molestando a los demás usuarios; comprendiendo y siendo tolerantes con ellos; y si alguno comete una



imprudencia, tratar de comprenderle y de disculpar sus errores, no haciendo ninguna maniobra que aumente las consecuencias de la maniobra incorrecta: mañana seguro lo harán con nosotros.

La comodidad

Si los conductores circulan con seguridad y fluidez, en principio lo están haciendo con comodidad. Cuanto más cómodos sean los vehículos, las vías estén mejor construidas y la formación de los conductores sea más adecuada, más cómoda será la conducción.



No obstante, los conductores también pueden hacer que su conducción sea más cómoda. Deben utilizar adecuadamente los mandos del vehículo y regular correctamente el asiento para que puedan llevar una posición cómoda y que les permita acceder a todos los instrumentos del vehículo con comodidad y seguridad.

La economía

España no es un país productor de petróleo y tenemos que pagarlo a un alto precio. Además, desde el punto de vista ecológico, el petróleo es un bien escaso, agotable y no debemos derrocharlo. Por consiguiente, debemos poner en marcha medidas para conseguir ahorrar energía. Por ejemplo, disminuir la resistencia del aire, evitando en lo posible llevar objetos en la baca. Evitar acelerones innecesarios llevando el motor perfectamente regulado, etc.

La no contaminación

Las sociedades, cuanto más civilizadas y desarrolladas, más se preocupan por la conservación de la naturaleza y de contaminar lo menos posible. El automóvil ha supuesto un importante logro para la sociedad, contribuyendo a que la vida sea mejor, pero tenemos que ser conscientes de que la contaminación que produce es alta. En muchos casos, los conductores no podemos hacer nada por evitarla, pero en otras muchas ocasiones podemos intervenir de una forma importante para evitar contaminar; por ejemplo, tener un mantenimiento adecuado del vehículo para evitar que el motor queme mal la gasolina; no derramar aceites en descampados o parques o jardines; no dejar el vehículo abandonado cuando ya no esté para circular, ni arrojar a la vía pública neumáticos ni otras partes del vehículo.



Recuerda

Los objetivos de los principios básicos de la conducción son: seguridad, fluidez, comodidad, economía y no contaminación.

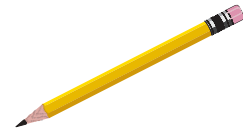
- **La seguridad.** Deben intervenir todas las diferentes Administraciones para conseguir la seguridad de las vías, los vehículos y otros aspectos que hagan que la circulación sea más segura. No obstante, son los conductores los que con sus comportamientos la harán más segura.
- **La fluidez.** Los conductores deben adoptar una serie de medidas para que el desplazamiento sea rápido, pero teniendo en cuenta que la rapidez tiene que estar supeditada a la seguridad.
- **La comodidad.** Los conductores deben reglar correctamente el asiento del vehículo para que puedan llevar una posición cómoda y les permita acceder a todos los instrumentos con comodidad y seguridad.
- **La no contaminación.** Debemos evitar contaminar lo menos posible; por ejemplo, tener un mantenimiento adecuado del vehículo para evitar que queme mal la gasolina, no derramar aceite en descampados, parques o jardines, o no abandonar el coche cuando ya no pueda circular, ni arrojar a la vía pública neumáticos ni otras partes del vehículo.

Vocabulario

VELOCIDAD ADECUADA: Llevar una velocidad segura en relación a la vía, el tráfico, las condiciones climatológicas, etc.

DISCIPLINA DE CARRIL: Circular por el carril de la derecha o, en vías de varios carriles, el que más convenga a la próxima salida que quiera realizar de la vía.

ACCEDER: **Acceder a los mandos.** Llegar a los mandos.



Actividad 2.8

- ✓ ***Observa las imágenes de esta unidad y comenta con tus compañeros las conductas de los conductores.***

Cuando vayas por la calle, fíjate en las conductas, las correctas o incorrectas, de los conductores y el próximo día de clase cuéntaselas a tus compañeros. Puedes dibujar un croquis explicativo en esta hoja o en una de tu cuaderno.

UNIDAD 2.8



B. GRAMÁTICA

El predicado

Hemos visto en la unidad anterior que el sujeto es la persona, animal o cosa que hace algo o de quien se dice algo.

El predicado es lo que el sujeto hace o lo que se dice de él.

Ejemplos:

- Esta calle **tiene mucho tráfico.**
- La conducción **es una tarea muy compleja.**
- El conductor **percibe a través de los sentidos.**

Observa una cosa muy importante: el verbo forma parte del predicado. A veces el predicado va a ser sólo un verbo.

- Yo **conduzco.**
- Nosotros **estudiamos.**
- María **come.**

Entre el sujeto y el predicado tiene que existir **una concordancia**. Esto quiere decir que el predicado tiene que ir en el mismo número y persona que el sujeto. El significado de número y persona del verbo lo estudiaremos más adelante. No te preocupes si no lo entiendes perfectamente, pero fíjate en el siguiente ejemplo:

— María conduce (correcto).

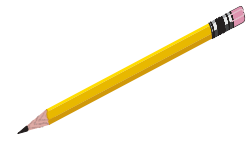
— María conducen (incorrecto).

— Los conductores son prudentes (correcto).

— Los conductores es prudentes (incorrecto).

— El coche es un medio de transporte (correcto).

— El coche son un medio de transporte (incorrecto).



Actividad 2.8

1. Escribe las oraciones que elaboraste en la unidad 7 referidas al dibujo. Señala el predicado.

2. Escribe una oración con los conceptos que has visto en la unidad 2.8: la seguridad, la fluidez, la comodidad, la economía y la no contaminación. Por ejemplo, la seguridad es muy importante en la conducción.
